

Ovelgönne

Länge:	9,4 km	Name/Thema:	Moor und Heilpflanzen
Kategorie:	Naturerlebnis / Traumtour		
Start-/Zielpunkt:	Parkplatz Alter Bahndamm (Oldenbrok-Bahnhof)		

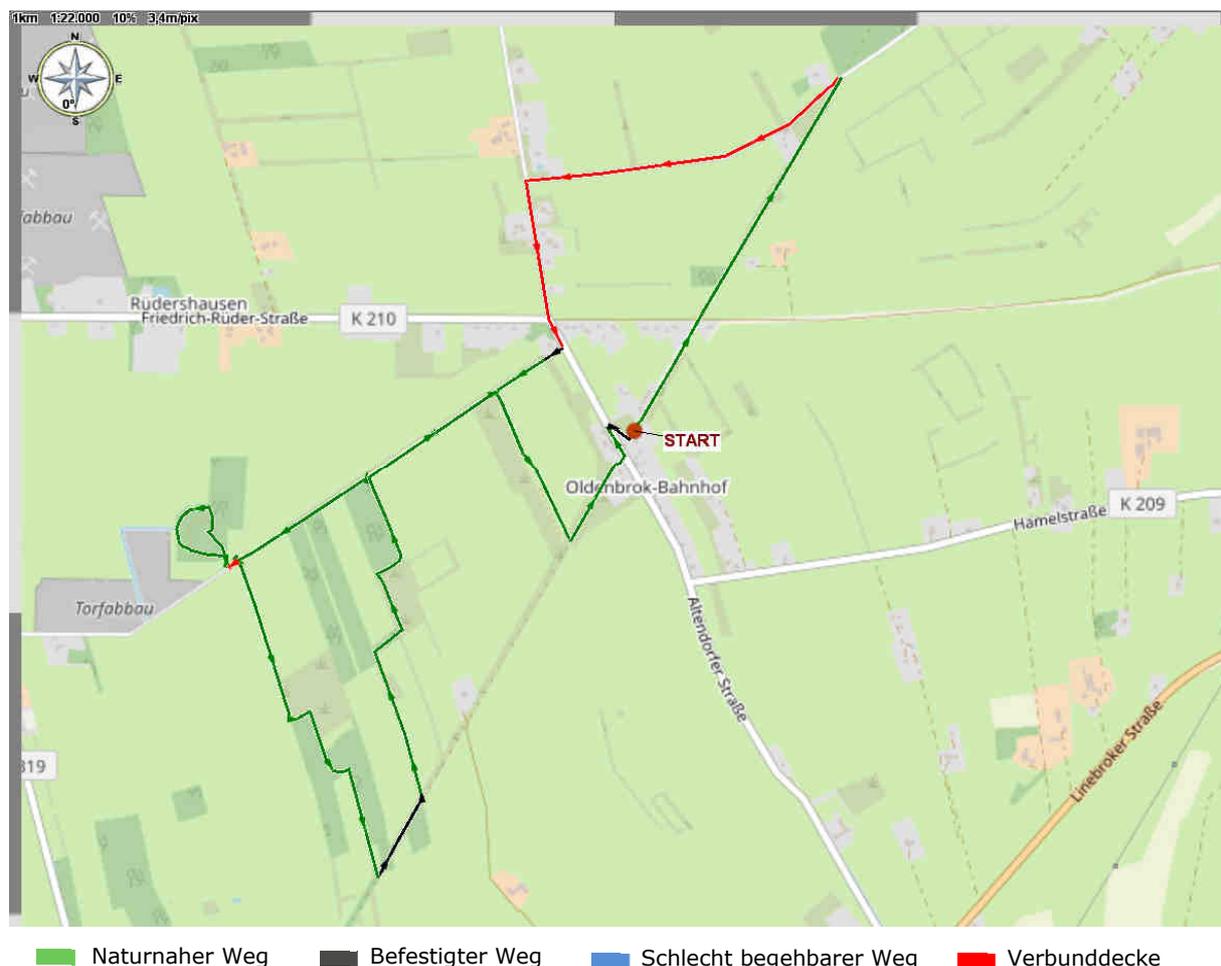
Gesamtbewertung

Sehr attraktiver und abwechslungsreicher Rundweg, der in zwei größeren miteinander verbundenen Schleifen durch die typische Wesermarschlandschaft und renaturierte Moorflächen führt. Damit der Weg den Anforderungen an einen Qualitätswanderweg in der Kategorie Traumtour entspricht, müsste lediglich der geplante Startpunkt als Wanderparkplatz ausgewiesen, die vorhandene Infotafel aktualisiert und ein Wanderleitsystem (Markierung und Beschilderung) installiert werden.

Note: gut (2)

(Voraussichtlich nach Optimierung in der Kategorie Traumtour zertifizierbar)

Wegeverlauf / Wegeformat



Wegeformat

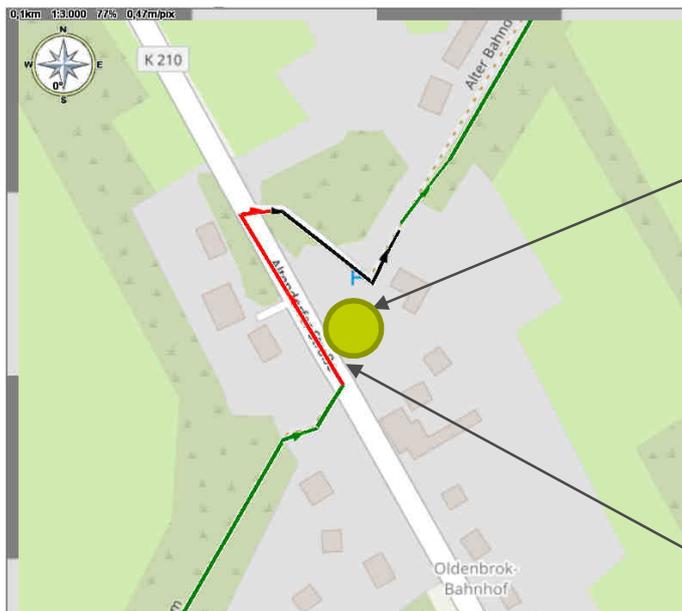
Kriterium	Grenzwerte Naturvergnügen	Grenzwerte Traumtour	Ist-Wert (m)	Ist-Wert (%)
1 Naturnah:	Mind. 55%	Mind. 35%	7.000	74,47
2 Befestigt:	Neutral	Neutral	550	5,85
3 Schlecht begehbar:	Max. 5%	Max. 5%	0	0
4 Verbunddecke:	Max. 10%	Max. 20%	1.850	19,68
5 Pfade:	Neutral	Neutral	750	7,98
6 Auf befahrener Straße:	Max. 300 m am Stück	Max. 300 m am Stück	200	2,13
7 Neben befahrener Straße:	Max. 5%	Max. 5%	0	0
Z Verbindungsweg	Max. 20 % der Gesamtlänge		500	5,32%

Kommentar:

- **Verbunddecke:** Der zulässige Maximalwert in der Kategorie Naturerlebnis wird klar überschritten, in der Kategorie Traumtour wird er nur knapp eingehalten.
- Ansonsten werden alle Kriterien erfüllt.

Optimierungsmöglichkeit(en):

- Prüfen, ob ein direkter Durchgang für Wanderer vom alten Bahndamm zum Parkplatz geschaffen (freigeschnitten) werden kann:



- Vorteil(e): Weniger Strecken auf befahrener Straße und auf Verbunddecke (-100 m).
- Nachteil(e): Wegebaumaßnahme (ca. 10 m) und Freischneiden erforderlich.

b) Prüfen, ob an der Siedlerstraße der Randstreifen durchgehend eingeebnet, eingefasst und als Gehweg befestigt werden kann (z. B. mit Feinschotter, siehe unteres Foto von dem Abschnitt, der bereits als „befestigt“ bewertet wurde):



- Vorteil(e): Weniger Strecken auf Verbunddecke (-350 m).
- Nachteil(e): Wegebaumaßnahme erforderlich.

Wanderleitsystem / Besucherlenkung

Kriterium	Anforderung	Ergebnis
SSS Klar erkennbarer Ausgangspunkt:	Beginn an ausgewiesenem Wanderausgangspunkt mit Wanderinfotafel und Wegweiser (Wanderparkplatz, Bahnhof oder Ortsmitte)	Noch nicht erfüllt
8 Nutzerfreundliche Markierung	100% wanderfreundlich nach den Richtlinien	Noch nicht erfüllt
9/10 Wegweiserstandorte/Vernetzung	Wegweiser an allen Kreuzungspunkten mit wichtigen Wanderwegen, mind. alle 4 km	Noch nicht erfüllt



Kommentar:

- **Klar erkennbarer Ausgangspunkt:** Der am Startpunkt vorhandene Parkplatz ist noch nicht als Wanderparkplatz ausgewiesen, die vorhandene Infotafel zeigt nicht den geplanten Wegeverlauf, ein Wegweiser für den Wanderweg fehlt noch.
- **Nutzerfreundliche Markierung:** (Noch) keine Markierung vorhanden.
- **Regelkonforme Wegweisung:** (Noch) keine Wegweisung vorhanden.

Optimierungsmöglichkeit(en):

- Startpunkt als Wanderparkplatz ausweisen, mit Infotafel und Wegweisern ausstatten.
- Neumarkierung und -beschilderung der gesamten Strecke.

Attraktivität der Routenführung (Teil 1: Natur/Landschaft/Kultur)

Kriterium	Grenzwerte Naturvergnügen	Grenzwerte Traumtour	IST-Wert
11 Landschaftswechsel	Mind. 1 auf 2 km	Mind. 1 auf 2 km	4,55
12 Natürliche Stille	Mind. 500 m am Stück oder an 3 Stellen	-/-	250 m + 4.950 m
13-19 Natur- und Kulturattraktionen	Mind. 1 NA / km	Mind. 1 A / km	2,23 / 2,55
Gleichmäßige Verteilung	Mind. 1 A/Viertel	Mind. 1 A/Viertel	Erfüllt
11, Erlebnisfaktor 13-19	Mind. 2 EP auf 1 km	Mind. 2 EP auf 1 km	4,15
NN Attraktive Naturlandschaft	Mind. 1 pro 5 km Mind. 2.000 m	-/- -/-	Erfüllt 7.400
TT Kulturelle/naturräumliche Besonderheit	Neutral	Mind. 1	Vorhanden

Kommentar:

- Stärken: Abwechslungsreiche Routenführung mit hohem Anteil an attraktiver Naturlandschaft und natürlicher Stille.
- Schwächen: Längerer Streckenabschnitt auf Verbunddecke.
- Kulturelle Besonderheit: Alter Bahndamm
- Naturräumliche Besonderheit: Moorlandschaft (Renaturierung) + Heilpflanzenlehrpfad
- Alle Kriterien werden erfüllt.

Optimierungsmöglichkeit(en):

- Den kurzen Pfad im Wald durch eine etwas längere Strecke am Ufer der Moorrenaturierung ersetzen (grün gestrichelte Linie):



- Vorteil(e): attraktiverer bzw. interessanterer Verlauf mit schöner Aussicht, enger Pfad im Wald (mit Zeckengefahr!) wird vermieden.
- Nachteil(e): -/-

Attraktivität der Routenführung (Teil 2: Zivilisation)

<i>Kriterium</i>	<i>Grenzwerte Naturvergnügen</i>	<i>Grenzwerte Traumtour</i>	<i>IST-Wert</i>
20 Intensiv genutztes Umfeld	Max. 300 m am Stück, max. 3%	Max. 500m am Stück, max. 5%	0
21 Gaststätten / Versorgungsstellen	Neutral	Neutral	Nicht vorhanden
22 Haltepunkte für ÖPNV/PKW	Neutral	Neutral	Parkplätze vorhanden
23 Rastmöglichkeiten	Neutral	Neutral	Vorhanden

Kommentar:

- Alle Kriterien werden erfüllt.



Rastmöglichkeiten / Möblierung / Infrastrukturelemente

Elemente	Anzahl	Kommentar
Bänke	2	<ul style="list-style-type: none"> Quantität etwas knapp bemessen, Zustand akzeptabel
Rastplätze	2	<ul style="list-style-type: none"> Zustand akzeptabel
Schutzhütten	2	<ul style="list-style-type: none"> Zustand akzeptabel
Parkplätze	2	<ul style="list-style-type: none"> Nicht als Wanderparkplätze ausgewiesen / ausgestattet
Infotafeln	23	<ul style="list-style-type: none"> 1 Tafel „Naturerlebnis Große Angelkuhle & Heilpflanzenlehrpfad Ovelgönne (am Startpunkt) 12 Tafeln zum Heilpflanzenlehrpfad, 2 davon beschädigt (zwischen Startpunkt und Rastplatz Harlinghauser Weg) 1 Tafel zur Siellandschaft bzw. zum Schneckenschöpfwerk 1 große Tafel mit regionaler Karte und Info zum Heilpflanzenlehrpfad (am Rastplatz Harlinghauser Weg) 1 Tafel „Wege zum Moor“ (Große Angelkuhle) 4 Tafeln „Naturerlebnis Große Angelkuhle“ 1 Tafel „Sterne im Moor“ (Kleine Angelkuhle) 2 Tafeln „Verschlungene Wege...“ (Moordammweg)
Sonstiges	1	<ul style="list-style-type: none"> Bohlenweg (Kleine Angelkuhle)

Ergänzungsbedarf:

- Bänke: Am Alten Bahndamm (am Schneckenschöpfwerk) und an der Moorrenaturierung
- Sonstiges: Als zusätzliche Attraktion könnte an der Moorrenaturierung eine Aussichtsplattform oder eine Vogelbeobachtungsstation installiert werden.

